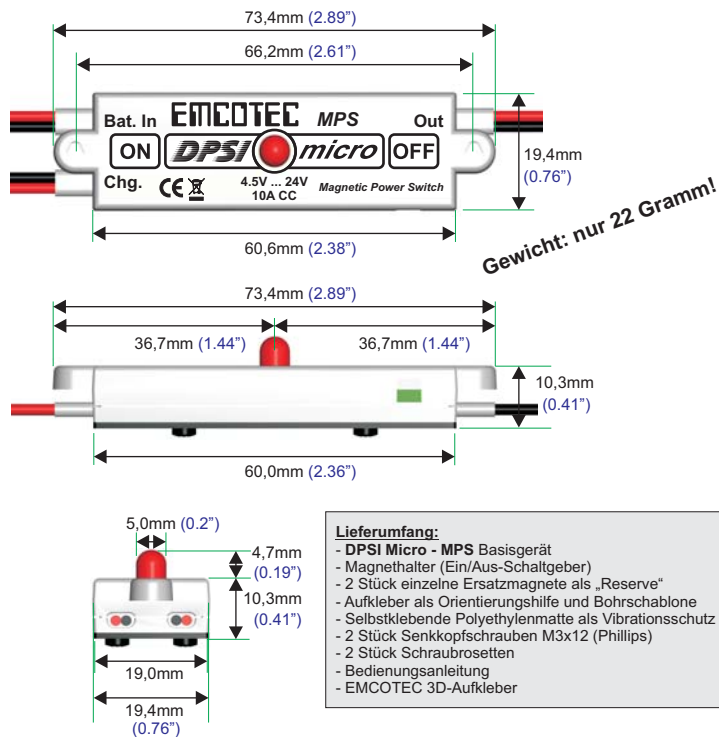
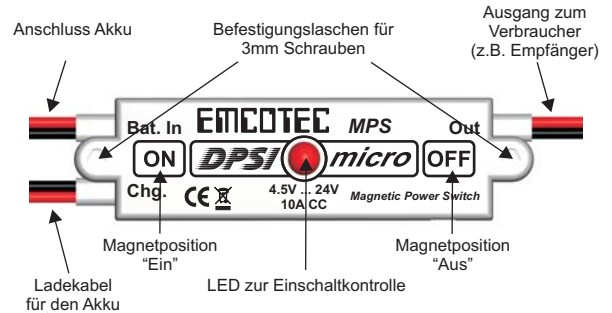


Abmessungen (Einbaumaße):



Elektronischer Leistungsschalter für 4,5V bis 24V mit Magnetbetätiger



- Hochstromfähiger elektronischer, ausfallsicherer und berührungsloser Ein/Aus-Schalter für RC-Anlagen
- 10A Dauerstrom / 20A Spitzenstrom Belastbarkeit
- Betriebsspannungsbereich von 4,5V bis 24V (4-18 Zellen NiCd/NiMH oder 5 Zellen LiPo)
- 0,5 qmm hochflexible Anschlusskabel
- integrierter ESD-Schutz (Schutz vor Spannungsspitzen)
- integriertes Akkuladekabel (bis 3A Ladestrom)
- ultrahelle LED als Einschaltkontrolle
- vollkommen berührungsloser Schaltvorgang mit einem externen Magneten
- ohne Lötarbeiten sofort einsetzbar

Einbau:

Dadurch, dass die **DPSI Micro**-Systeme mit einem externen Magneten berührungslos ein- bzw. ausgeschaltet werden, ist kein direkter Zugang erforderlich. Die **DPSI Micro**-Systeme werden daher an der Rumpffinnenseite befestigt. Dies hat den großen Vorteil, dass keine großen Ausschnitte in den Rumpf geschnitten werden müssen. Ein kleines Loch für die LED mit 5mm Durchmesser reicht prinzipiell schon aus. Das **DPSI Micro** kann dann z.B. mit Silikon direkt an die Rumpffinnenseite geklebt werden. Dies ist die einfachste Methode.

Elegant er geht es, in dem das **DPSI Micro** verschraubt wird. Im Lieferumfang ist ein Aufkleber enthalten, der neben der Anzeige der Schaltpunkte auch als Bohrschablone dienen kann. Dazu wird der Aufkleber an einer entsprechenden Stelle an der Rumpfaußenseite angebracht. Die kleinen Löcher im Aufkleber sind die Markierungen für die Bohrungen. Die zentrale Bohrung für die LED wird mit 5mm Durchmesser gebohrt, die beiden äußeren Anschraubpunkte mit einem 3mm-Bohrer.



Nun werden die beiden Schrauben durch die Anschraublöcher gesteckt. Die Schrauben dienen als Positionshilfe für den selbstklebenden Moosgummistreifen, der als Vibrationsschutz dient. Dieser wird von der Innenseite über die beiden Schrauben geschoben und mit der Rumpfwand verklebt. Diese Antivibrationsmatte ist nicht zwingend nötig, aber gerade bei Modellen mit Verbrennerantrieb ratsam. Auch werden durch deren Einsatz kleine Rumpfunebenheiten ausgeglichen.

Das **DPSI Micro** wird nun mit den beiden M3-Schrauben verschraubt. Die Schraubrossetten vergrößern die Auflagefläche und verhindern so eine Beschädigung der Rumpfwand. Die Schraubdomme im Gehäuse des **DPSI Micro** sind so ausgelegt, dass die Schrauben selbst schneidend sind. Die beiden Schrauben bitte nicht zu fest anziehen, nicht dass der Moosgummistreifen komplett zusammengedrückt wird.

Bedienung:

Zum Einschalten des **MPS** wird der Magnethalter von außen für kurze Zeit über die Einschaltposition gehalten. Der Abstand darf dabei bis zu ca. 8mm betragen (Gesamtabstand Magnetgeber bis zur Gehäuseoberseite „Luftlinie“). Die ultrahelle LED leuchtet daraufhin dauerhaft.

Zum Ausschalten des **MPS** wird der Magnethalter für ca. zwei Sekunden über die Ausschaltposition gehalten. Der Abstand darf auch hier bis zu ca. 8mm betragen. Die LED erlischt und die Anlage ist stromlos.

Wenn der Magnethalter in eine andere Position als in die Ein/Aus-Stellung gehalten wird, kann nicht sicher vorhergesagt werden, ob das **DPSI Micro** ein- oder ausgeschaltet wird. Ein **DPSI Micro** kann durch falsche Platzierung des Magnethalters nicht beschädigt werden.

Sollte der Magnethalter verloren gehen, kann man den **MPS** nur durch Abstecken des Akkus ausschalten! Ein Einschalten ohne Magnet ist nicht möglich! Aus diesem Grund werden 2 Ersatzmagnete mitgeliefert, die an einer geeigneten Stelle zu befestigen sind (z.B. im Rumpf und/oder im Sendergehäuse).

Durch externe Magnetfelder (etwa durch Elektromotoren) kann ein **DPSI Micro** NICHT ein- oder ausgeschaltet werden, da diese viel zu schwach sind. Es besteht also keinerlei Risiko durch externe Magnetfelder!

Achten Sie darauf, dass der Magnetgeber nicht in direkten Kontakt mit Magnetstreifen von z.B. Kreditkarten kommt. Die dort gespeicherten Daten könnten evtl. beschädigt werden.

